



TRAFFIC

De 2-componenten bestratingsvoegmortel voor de hoogste eisen

A-JOINT® TRAFFIC is een zware bestratingsvoegmortel die speciaal werd ontwikkeld voor openbare ruimten. De voegmortel is ontworpen voor verkeersbelasting tot 40 ton. De mortel is bestand tegen veegmachines en tegelijkertijd tegen vorst en dooizout.

Door zijn hoge vloeibaarheid en zelfverdichtende eigenschappen kan A-JOINT® TRAFFIC worden gebruikt voor voegen vanaf 5 mm. Door de snelle uitharding is het gevoegde oppervlak al na 6 uur begaanbaar en na 24 uur berijdbaar.

A-JOINT® TRAFFIC kan universeel worden gebruikt voor nieuwe voegen en de renovatie van bestaande oppervlakken. De voegmortel is bijzonder geschikt voor drukbezochte pleinen, openbare wegen en paden en voor gebruik in verharde weggoten.

TOEPASSINGEN

Geschikt voor bestrating met **zware belasting**:

- Straten en toegangswegen voor vrachtverkeer
- Openbare pleinen
- Parkeerterreinen
- Laad- en loszones

KLEUREN



VOORDELEN



Waterdoorlatend



Vorst- en dooizoutbestendig



Onkruidwerend



Hoge vloeibaarheid en zelfverdichtende eigenschappen



Geschikt voor zware belasting



Ideaal voor openbare ruimten door de snelle uitharding

➤ Voorbereiding:

De voegen moeten volledig worden ontdaan van onkruid, wortels en losse delen en tot minimaal 30 mm (of bij een verkeersbelasting tot 2/3 van de steenhoogte) worden vrijgemaakt. De te voegen bestrating moet volledig schoon en vrij van vuil zijn. Aangrenzende delen die niet gevoegd moeten worden, dienen te worden afgeplakt of afgedekt. Om verzakkingen en losse stenen te voorkomen, adviseren wij een blijvend waterdoorlatende en draagkrachtige ondergrond die is afgestemd op de verwachte belasting (houd hierbij rekening met de geldende normen en richtlijnen). In het algemeen adviseren wij de gebonden bouwmethode.

1 / Voorbevochtiging:

Maak het volledige oppervlak grondig nat met schoon, koud water. Bevochtig intensiever bij hoge bodemtemperaturen of poreuze stenen.

2 / Mengen:

Open de zak en giet het zand in een geschikte menger. Giet de volledige inhoud van het flesje bij het zandmengsel. Vul het lege flesje met 0,50 liter water, sluit het, schud krachtig en voeg deze spoeling ook toe aan het zandmengsel. Zorg ervoor dat het flesje volledig leeg is. Gebruik een professioneel roer- of mengtoestel en meng het geheel grondig gedurende 3 minuten. Voeg na 3 minuten mengen nog eens 2 liter water toe en meng nog eens 3 minuten tot je een romige en vloeïende massa krijgt.

3 / Voegen vullen:

Giet het mengsel over het goed bevochtigde oppervlak. Werk het diagonaal in de voegen met een rubberen trekker. Houd het oppervlak tijdens deze werkzaamheden voortdurend nat.

4 / Afwerking:

Na ongeveer 10-20 minuten veeg je het steenoppervlak voorzichtig en diagonaal ten opzichte van de voeg met een middelgrove straatbezem. Als er witte, gelachtige strepen op het steenoppervlak ontstaan, is het juiste moment om te vegen nog niet bereikt. Verwijder vervolgens de resterende mortelresten met een fijne kokosbezem. Materiaal dat is weggeveegd, mag niet opnieuw worden gebruikt. Let erop dat de facetten (de schuine randen van tegels en klinkers) zichtbaar blijven.

➤ Nazorg:

Bescherm het pas gevoegde oppervlak gedurende 12 tot 24 uur tegen regen. Gebruik hiervoor bij voorkeur bouwfolie of afdekzeilen. Zorg ervoor dat er voldoende luchtcirculatie mogelijk is. Leg de bescherming dus niet rechtstreeks op het oppervlak. Bij temperaturen rond 20°C is het oppervlak na 6 uur beloopbaar en na 24 uur berijdbaar. Voor gebruik is het aan te raden een sterketest uit te voeren. Reiniging is toegestaan na een uithardingstijd van 7 dagen.

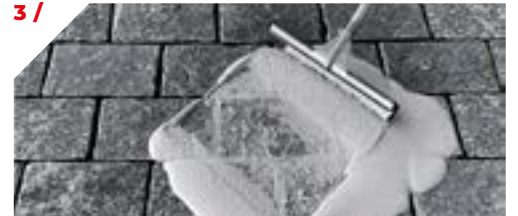
1 /



2 /



3 /



4 /



TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

SYSTEEM	2-component epoxyharsmortel
VOEGBREEDTE	Vanaf 5 mm
VOEGDIEPTE	Vanaf 30 mm
BELASTING	Zware verkeersbelasting tot 40 ton
VERWERKINGSTIJD BIJ 20°C	Ca. 20-30 minuten
VERWERKINGSTEMPERATUUR	> 0°C en < 30°C
BELASTBAARHEID BIJ 20°C	Begaanbaar na 6 uur, berijdbaar na 24 uur
LEVERINGSVORM	Zandzak van 25 kg + 2,5 kg hars
HOUDBAARHEID	24 maanden in de originele verpakking. Droog en vorstvrij bewaren en beschermen tegen direct zonlicht.
DRUKSTERKTE	52,3 N/mm ² (labowaarde), 39,0 N/mm ² (praktijkwaarde)
BUIGSTERKTE	18,3 N/mm ² (labowaarde), 16,0 N/mm ² (praktijkwaarde)
STATISCHE ELASTICITEITSMODULUS	8700 N/mm ²
DICHTHEID UITGEHARDE MORTEL	1,68 kg/dm ³
WATERDOORLAATBAARHEID	2,0 x 10 ⁻⁵ m/s (bij 10% voegvolume, ca. 0,14 l/min/m ² afhankelijk van de verdichting)

VERBRUIKSTABEL KG/M² – BEREKENINGSBASIS: 30 MM VOEGDIEPTE

STEENGROOTTE	9 x 11 cm	20 x 10 cm	40 x 40 cm	60 x 60 cm	90 x 60 cm	Polygonaal/breuksteen
VOEGBREEDTE 5 mm	4,7 kg	3,8 kg	1,2 kg	1,0 kg	0,6 kg	Ca. 4-6 kg
VOEGBREEDTE 10 mm	8,8 kg	6,8 kg	2,5 kg	2,1 kg	1,3 kg	

Alle verbruikswaarden zijn richtwaarden op basis van ervaring. Het werkelijke verbruik kan variëren afhankelijk van de verwerking en de aard van het oppervlak.

OPMERKINGEN

Synthetische harsfilm: Na het voegen met A-JOINT® TRAFFIC blijft er een dunne harsfilm op het steenoppervlak achter die de steenkleur intensiveert en de steen tegen vuil beschermt. Deze harslaag verdwijnt gewoonlijk na verloop van tijd door verwerking en gebruik van het oppervlak. Maak in geval van twijfel een klein testvlak. De kunstharsfilm is geen ontwerpfout, aangezien noch de kwaliteit, noch de functionaliteit van de verbinding wordt aangetast.

Gebruik A-JOINT® TRAFFIC alleen met een stabiele, draagkrachtige en blijvend waterdoorlatende onderconstructie of een afschot van minstens 2%. Toepassing wordt alleen aanbevolen in goed geventileerde ruimtes. Draag geschikte beschermende kleding. Gereedschap moet tijdens en na het aanbrengen met water worden gereinigd.

Verwijder vuil, bladeren en mos regelmatig van het voegoppervlak.

Alle vulstoffen zijn natuurproducten en zijn onderhevig aan natuurlijke kleurvariaties. Onze informatie is gebaseerd op jarenlange ervaring en de huidige stand van de techniek, maar is niet bindend en vormt geen contractuele rechtsbetrekking.