



# TRAFFIC

## Le mortier de jointoiment bicomposant pour pavages répondant aux exigences les plus élevées

A-JOINT® TRAFFIC est un mortier de jointoiment pour pavés, spécialement développé pour les espaces publics. Le mortier de jointoiment sera adapté à une charge de circulation allant jusqu'à 40 tonnes. Le mortier résiste aussi bien aux balayeuses mécaniques qu'au gel et au sel de déverglaçage.

Grâce à sa grande fluidité et à ses propriétés autocompactantes, A-JOINT® TRAFFIC peut être utilisé pour des joints à partir de 5 mm. Grâce à sa prise rapide, la surface rejointoyée est praticable après seulement 6 heures et carrossable après 24 heures.

A-JOINT® TRAFFIC peut être utilisé de manière universelle, aussi bien pour de nouveaux joints que pour la rénovation de surfaces existantes. Ce mortier de jointoiment est particulièrement adapté aux places très fréquentées, aux voies et chemins publics, ainsi qu'à l'utilisation dans les caniveaux pavés.

### APPLICATIONS

Convient pour les pavages soumis à de **fortes charges** :

- Routes et voies d'accès pour le trafic poids lourd
- Places publiques
- Parkings
- Zones de chargement et de déchargement

### COULEURS



### AVANTAGES



Perméable à l'eau



Résistant au gel et au sel de déneigement



Anti-mauvaises herbes



Haute fluidité et propriétés auto-compactantes



Adapté aux charges lourdes



Idéal pour les espaces publics grâce à son durcissement rapide et ses propriétés auto-compactantes

### ➤ Préparation :

Les joints doivent être entièrement débarrassés des mauvaises herbes, des racines et des éléments meubles, et dégagés sur une profondeur minimale de 30 mm (ou, en cas de trafic, jusqu'aux 2/3 de la hauteur de la pierre). Le revêtement à jointoyer doit être débarrassé de toutes les saletés. Les zones adjacentes qui ne sont pas traitées, doivent être protégées ou recouvertes. Afin d'éviter les affaissements et les descellements, nous recommandons un support durablement perméable à l'eau et solide en fonction de la charge ultérieure (respectez les normes et directives en vigueur). De manière générale, nous recommandons la méthode de pose liée.

### 1 / Préhumidification :

Humidifiez toute la surface avec de l'eau propre et froide. Humidifiez plus intensément en cas de températures de sol plus élevées ou de pierres poreuses.

### 2 / Mélange :

Ouvrez le sac et versez le sable dans un récipient de mélange approprié. Versez le flacon intérieur entièrement dans le composant sable. Remplissez la bouteille vidée à ¾ = 0,50 litre d'eau et fermez, secouez vigoureusement et ajoutez au mélange de sable. Veillez à ce que la bouteille soit entièrement vide. Utilisez un appareil de malaxage ou d'agitation professionnel et mélangez soigneusement l'ensemble pendant 3 minutes. Après 3 minutes de mélange, ajoutez encore 2 litres d'eau et mélangez pendant 3 minutes supplémentaires jusqu'à obtenir une masse crémeuse et fluide.

### 3 / Remplissage des joints :

Versez le mélange fini sur la surface bien mouillée. A l'aide d'une raclette en caoutchouc, incorporez soigneusement le mortier dans les joints, si possible en diagonale par rapport à ceux-ci. Maintenez la surface constamment humide pendant ces opérations.

### 4 / Finition :

Après environ 10-20 minutes, balayez la surface avec précaution et en diagonale par rapport aux joints, à l'aide d'un balai de rue à poils moyens. Si des stries blanches gélatineuses se forment sur la surface de la pierre, cela signifie que le bon moment pour balayer n'est pas encore atteint. Enlevez ensuite les restes de mortier avec un balai fin en fibres de coco. Le matériau balayé ne doit plus être utilisé. Veillez à ce que les chanfreins (biseautage des bords latéraux) des dalles et des pavés soient dégagés.

### ➤ Entretien :

Protégez la surface fraîchement jointoyée de la pluie pendant 12 à 24 heures. Nous recommandons d'utiliser des films de construction ou des bâches de protection comme protection contre la pluie. Veillez à ce que l'air puisse circuler suffisamment. Ne posez donc pas la protection directement sur la surface. À des températures d'environ 20°C, la surface est déjà praticable après 6 heures et carrossable après 24 jours. Avant la mise en service, il est recommandé d'effectuer un test de résistance. Le nettoyage est autorisé après un temps de durcissement de 7 jours.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                               |                                                                                                                         |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SYSTÈME                       | Mortier à base de résine époxy bi-composant                                                                             |
| LARGEUR DU JOINT              | À partir de 5 mm                                                                                                        |
| PROFONDEUR DU JOINT           | À partir de 30 mm                                                                                                       |
| CHARGE                        | Trafic lourd jusqu'à 40 tonnes                                                                                          |
| TEMPS DE MISE EN ŒUVRE À 20°C | Env. 20-30 minutes                                                                                                      |
| TEMPÉRATURE DE MISE EN ŒUVRE  | > 0°C et < 30°C                                                                                                         |
| RÉSISTANCE À LA CHARGE À 20°C | Circulable à pied après 6 heures, carrossable après 24 heures                                                           |
| FORME DE LIVRAISON            | Sac de sable de 25 kg + 2,5 kg de résine                                                                                |
| DURÉE DE CONSERVATION         | 24 mois dans son emballage d'origine. Conserver au sec et à l'abri du gel, en protégeant du rayonnement solaire direct. |
| RÉSISTANCE À LA COMPRESSION   | 52,3 N/mm² (valeur labo), 39,0 N/mm² (valeur chantier)                                                                  |
| RÉSISTANCE À LA FLEXION       | 18,3 N/mm² (valeur labo), 16,0 N/mm² (valeur chantier)                                                                  |
| MODULE D'ÉLASTICITÉ STATIQUE  | 8700 N/mm²                                                                                                              |
| DENSITÉ DU MORTIER DURCI      | 1,68 kg/dm³                                                                                                             |
| PERMÉABILITÉ À L'EAU          | 2,0 x 10 <sup>-5</sup> m/s (avec 10 % de volume de joints, env. 0,14 l/min/m², selon la compacité)                      |

### TABLEAU DE CONSOMMATION KG/M² – BASE DE CALCUL : 30 MM DE PROFONDEUR DE JOINT

| TAILLE DES PIERRES     | 9 x 11 cm | 20 x 10 cm | 40 x 40 cm | 60 x 60 cm | 90 x 60 cm | Polygonal  |
|------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| LARGEUR DU JOINT 5 mm  | 4,7 kg    | 3,8 kg     | 1,2 kg     | 1,0 kg     | 0,6 kg     | Ca. 4-6 kg |
| LARGEUR DU JOINT 10 mm | 8,8 kg    | 6,8 kg     | 2,5 kg     | 2,1 kg     | 1,3 kg     |            |

Toutes les valeurs de consommation sont des valeurs approximatives calculées sur la base de l'expérience. La consommation réelle peut varier en fonction de la mise en œuvre et des conditions de surface.

1/



2/



3/



4/



### REMARQUES

**Film de résine synthétique** : Après le jointoiment avec A-JOINT® TRAFFIC, un fin film de résine reste à la surface de la pierre. Ce film intensifie la couleur de la pierre et la protège contre la saleté. Ce voile de résine disparaît généralement avec le temps, sous l'effet des intempéries et de l'utilisation de la surface. En cas de doute, il est conseillé de réaliser une petite zone d'essai. Ce film de résine n'est pas un défaut de conception, car ni la qualité ni la fonctionnalité du joint ne sont altérées.

**Remarques** : Utilisez A-JOINT® TRAFFIC uniquement sur une sous-structure stable, porteuse et durablement perméable à l'eau, ou sur une surface présentant une pente minimale de 2 %. L'application est recommandée uniquement dans des espaces bien ventilés. Portez des vêtements de protection appropriés. Les outils doivent être nettoyés à l'eau, pendant et après l'application.

**Libérez régulièrement la surface des joints de la saleté, des feuilles et de la mousse.**

Tous les produits de remplissage sont des produits naturels et sont soumis à des variations naturelles de couleur. Nos informations sont basées sur des années d'expérience et sur l'état actuel de la technique, mais elles sont sans engagement et ne constituent pas un rapport juridique contractuel.