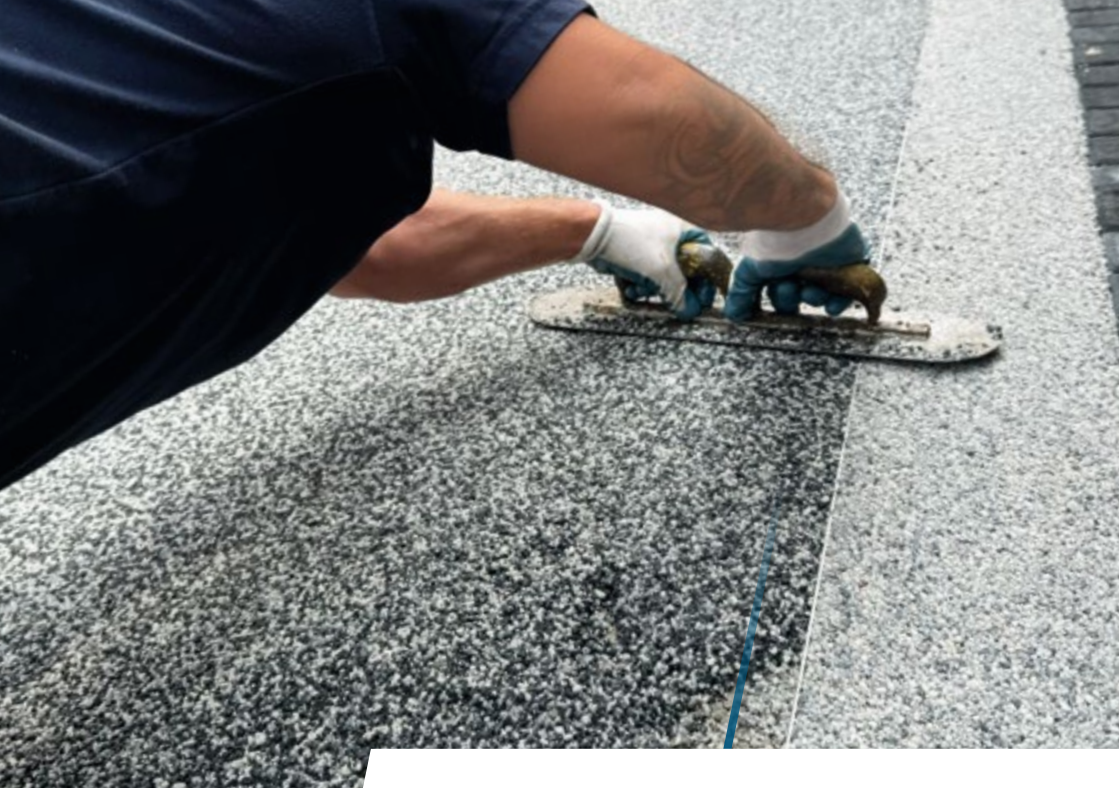




VUBA **SURFACES**
Powered by **ECCO** PRODUCTS

Informatiegids

Vuba powered by ECCO is een milieuvriendelijke buitenafwerking, gemaakt van authentiek grind gebonden met polyurethaanhars.

Ontdek er alles over in deze informatiegids.



INHOUD

- **Over**
- **Wat is Vuba powered by ECCO?**
- **Waarom kiezen voor Vuba powered by ECCO?**
- **Waarvoor is Vuba powered by ECCO geschikt?**
- **Waaruit bestaat Vuba powered by ECCO?**
 - » VubaTop
 - » VubaMac
 - » VubaMesh
- **Opbouwlagen**
 - » Voetgangers
 - » Voertuigen
 - » Zware voertuigen
- **Installatie + gereedschap**
- **Beschikbare kleuren**
- **Randbegrenzing**
- **Nazorg**
 - » Directe nazorg
 - » 5 belangrijke punten om te onthouden
 - » Reingingsadvies

ECCO Products

www.eccoproducts.eu

+32 9 247 00 25

info@eccoproducts.eu

Ter Mote 9
9850 Deinze
België

OVER

In 2025 sloegen ECCO Products en Vuba de handen ineen om waterdoorlatende harsgebonden verhardingen naar nieuwe markten te brengen. Deze samenwerking combineert innovatie en expertise om hoogwaardige, duurzame oplossingen te bieden voor zowel commercieel als privégebruik.

Vuba, een toonaangevende speler uit het Verenigd Koninkrijk, specialiseert zich sinds 2009 in geavanceerde harsgebonden verhardingen. Dankzij voortdurende innovatie en hoogwaardige materialen heeft Vuba zijn positie op de internationale markt versterkt en wordt het wereldwijd erkend voor zijn kwalitatieve en esthetische afwerkingssystemen.

ECCO Products staat bekend om zijn innovatieve, waterdoorlatende oplossingen voor buitenruimtes. Door de technische expertise van ECCO Products en Vuba te combineren met een uitgebreid netwerk van professionele installateurs, bieden we een uniek harsgebonden verhardingssysteem dat duurzamer, flexibeler en uv-bestendiger is dan traditionele epoxysystemen op de markt.

Wat is Vuba powered by ECCO?

Vuba powered by ECCO is een hoogwaardig en milieuvriendelijk verhardingssysteem, ontworpen om esthetiek, functionaliteit en duurzaamheid te combineren in één innovatieve oplossing. Dit systeem maakt gebruik van authentiek grind dat zorgvuldig wordt gebonden met een technisch geavanceerde polyurethaanhars. Het resultaat is een sterke, flexibele en waterdoorlatende structuur die niet alleen bijdraagt aan een natuurlijke uitstraling, maar ook aan een efficiënte waterafvoer.



WAAROM KIEZEN VOOR VUBA POWERED BY ECCO?

Vuba powered by ECCO onderscheidt zich op talloze vlakken van zijn concurrenten. Zo is het het enige waterdoorlatende harsgebonden systeem dat binnen één dag geplaatst kan worden. Daarnaast kan de toplaag, VubaTop, gelegd worden bij een luchtvochtigheid tot wel 95%. Het revolutionaire, verstevigende wapeningsnet VubaMesh zorgt ervoor dat je geen zorgen hoeft te maken over scheuren of barsten in je project. Ook rekening houden met uitzetvoegen hoort tot het verleden dankzij de flexibiliteit van het systeem. De waterdoorlatende verharding is bovendien bestand tegen zwaar verkeer, ondanks de minimale laagopbouw.

USP's:



100%
waterdoorlatend



Uv- en
vorstbestendig



Binnen 1 dag
te leggen



Voertuigverkeer



10 jaar
garantie



Wringlast-
bestendig



Hoge
buigweerstand



Verkrijgbaar in
diverse kleuren



Flexibel:
geen
uitzetvoegen
nodig



Geen scheuren of
barsten dankzij
VubaMesh



Vochtbestendig:
kan worden gelegd
bij een luchtvochtig-
heid tot 95%



Gerecycleerde
componenten



Onkruidwerend



Minimaal
onderhoud

Waarvoor is Vuba powered by ECCO geschikt?

Dankzij zijn unieke eigenschappen is Vuba powered by ECCO de ideale keuze voor diverse toepassingen:



Opritten: Zorgt voor een stijlvolle en onderhoudsarme afwerking die bestand is tegen zware belasting.



Terrassen & tuinpaden: Creëert een harmonieuze en natuurlijke uitstraling in elke buitenruimte.



Zwembadomrandingen: Antislip en comfortabel om blootsvoets op te lopen, ideaal voor vochtige omgevingen.



Openbare domeinen en sportterreinen: Duurzaam en slijtvast, geschikt voor intensief gebruik.

Waaruit bestaat Vuba powered by ECCO?

Vuba powered by ECCO is opgebouwd uit 3 lagen: een harsgebonden toplaag (VubaTop), een harsgebonden onderlaag (VubaMac) en een verstevigend wape-ningsnet (VubaMesh). De opbouwlagen verschillen afhankelijk van de gekozen toe-passing. Zo heb je meerdere lagen VubaMesh nodig wanneer de verharding be-doeld is voor zware voertuigen.

OPBOUW:

- **VubaTop** (Voetgangers: 12 mm; voertuigen: 15 mm; zware voertuigen: 18 mm)
- **VubaMesh** (Wapeningsnet)
- **VubaMac** (Voetgangers: 15 mm; voertuigen: 30 mm; zware voertuigen: 35 mm)
- **VubaMesh** (Wapeningsnet)



ONDERFUNDERING

VubaTop

VubaTop is de toplaag, samengesteld uit een mengsel van fijn grind en een alifatische polyurethaanhars als bindmiddel. Het grind heeft een fractie van 1-3 mm en 2-5 mm. De hars bestaat uit twee componenten: component A (hars) en component B (verharder).

Het bindmiddel is vocht- en uv-bestendig, waardoor het geschikt is voor zowel omgevingen met een hoge relatieve luchtvochtigheid als blootstelling aan zonlicht. Bovendien is deze polyurethaanhars bestand tegen vochtigheidsniveaus van meer dan 95%, zonder dat dit de uitharding beïnvloedt.

Het bindmiddel bestaat uit een ongekatalyseerde hars waaraan tijdens de applicatie Vuba Catalyst wordt toegevoegd. De hoeveelheid katalysator wordt ter plaatse afgestemd op de omgevings- en oppervlaktetemperatuur zodat de uithardingstijd aangepast kan worden aan de specifieke omstandigheden van de dag.

(Zie technische fiche Vuba Catalyst.)

Eigenschappen

Type hars	Ongekatalyseerde polyurethaanhars
Uv-stabiliteit	Uv-bestendig
Buigsterkte*	8,66 MPa
Maximale luchtvochtigheid bij plaatsing	95%
Erosie-index*	0,8
Brandklasse*	Bfl-s1
Volledige chemische uitharding	8-10 dagen (belastbaar na 3 dagen)
Verwerkings-temperatuur	5°C - 30°C

*In combinatie met aggregaten in een harsgebonden systeem.

Opbouw



VubaTop

VubaMesh

VubaMac

VubaMesh

Dekkingsgraad



Voet-gangers



Voer-tuigen



Zware voertuigen

DIEPTE	12 mm	15 mm	18 mm
DEKKINGSGRAAD	5,25 m ²	4 m ²	3,5 m ²

Wat zit er in een kit?



Vuba Catalyst



7,25 kg
Uncatalysed Moisture
Tolerant UV Resin



4 zakken aggregaat
Het aggregaat bepaalt
de oppervlaktekleur

5 kg
bindkwarts



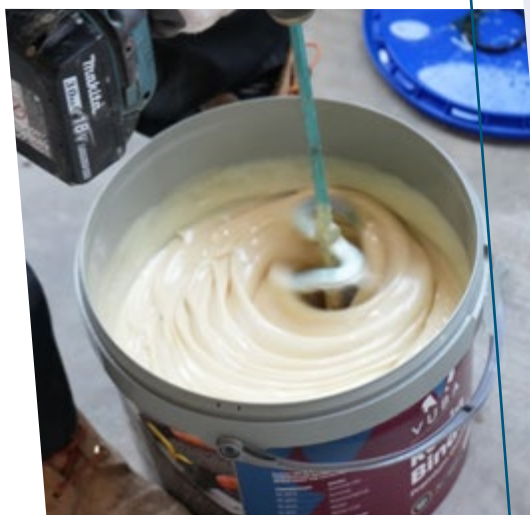
Vuba Catalyst

De Vuba Catalyst is een geconcentreerde katalysatorformule op basis van dibutyltindilauraat die het bindproces tussen hars en verharder bevordert bij polyurethaansystemen op basis van twee componenten.

De Vuba Catalyst is uitsluitend geschikt voor gebruik bij ongekatalyseerde harskits.

Eigenschappen

Type product	Dibutyltindilauraat
Inhoud	200 ml
Houdbaarheid ongeopend	1 jaar
Houdbaarheid geopend	6 maanden
Bewaring	Op een droge en koele plek
Verbruik per mengsel	+/- 10 ml



Werkwijze:

1. Meet de omgevings- én oppervlaktetemperatuur (gebruik een infraroodthermometer). Hoge oppervlaktetemperaturen vragen een lagere dosering dan de tabel aangeeft.
2. Voeg de correcte hoeveelheid katalysator toe aan deel A en meng nauwkeurig.
3. De hoeveelheid katalysator hoeft niet constant te blijven tijdens de plaatsing. Kleine aanpassingen hebben geen invloed op het eindresultaat. Toch wordt aangeraden om zo consistent mogelijk te werken voor een gelijkmatige uitharding.
4. Pas de dosering gedurende de dag aan op basis van temperatuurschommelingen:
 - a. Verlaag de dosering op het warmste moment van de dag.
 - b. Verhoog de dosering aan het einde van het project (kortere beschikbare uithardingstijd).

OFFICIËLE TESTRESULTATEN

0,8

Erosie-index
een perfecte
score op een
schilferingtest

57%
Hogere
BUIGSTERKTE
dan asfalt

Uithardingstest:

Test het uithardingsverloop door een kleine hoeveelheid gemengde hars op het deksel van een deel A-flacon aan te brengen:

- Te snel → dosering verlagen.
- Te traag → dosering verhogen.

Gezondheid en veiligheid:

De Vuba Catalyst wordt geclassificeerd als een gevaarlijke stof. Het wordt sterk aangeraden om bij gebruik veiligheidshandschoenen, een veiligheidsbril en geschikte beschermende kleding te dragen. Bij huidcontact de blootgestelde huid direct met water afspoelen.

VubaMac

VubaMac is een geavanceerde onderlaag die specifiek is ontwikkeld voor waterdoorlatende harsgebonden toepassingen. De samenstelling van VubaMac bestaat uit gerecycleerd aggregaat en een hoogwaardige, niet-uv-bestendige polyurethaanhars. Dit aromatische bindmiddel is speciaal geformuleerd om de sterkte en duurzaamheid van de bindlaag te optimaliseren. Het bindmiddel is een tweecomponentensysteem, bestaande uit component A en component B, die samen zorgen voor een robuuste en langdurige hechting.

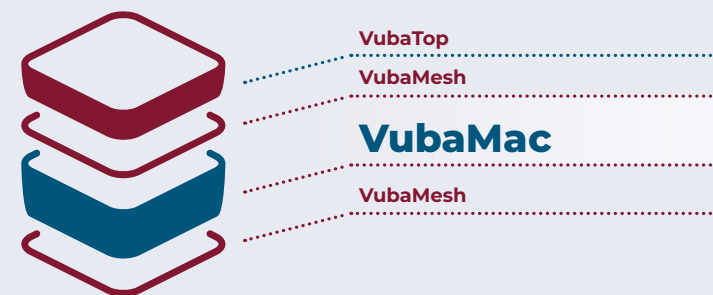
Het aanbrengen van een harsgebonden oppervlaktelaag op een harsgebonden onderlaag biedt niet alleen een verbeterde waterdoorlatendheid, maar voorkomt ook het ontstaan van scheuren of barsten in het harsoppervlak. Deze combinatie zorgt voor een stevig, duurzaam resultaat dat bestand is tegen de elementen, waardoor de levensduur van het oppervlak aanzienlijk wordt verlengd.

Eigenschappen

Type hars	Polyurethaanhars
Type aggregaat	Standaard gerecycleerd aggregaat
Brandklasse	Bfl-s1
Overlagingstijd	2-4 uur
Volledige uitharding	7 dagen (belastbaar na 3 dagen)
Verwerkings-temperatuur	5°C - 30°C
Verwerkingstijd	20-40 min. (afhankelijk van de temperatuur)
Opslag	Bewaar gedurende 3 maanden boven 7°C



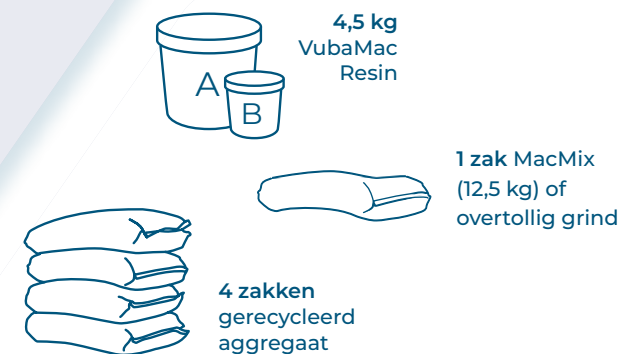
Opbouw



Dekkingsgraad

	Voet-gangers	Voer-tuigen	Zware voertuigen
DIEPTE	15 mm	30 mm	35 mm
DEKKINGSGRAAD	5 m ²	2,6 m ²	2,15 m ²

Wat zit er in een kit?

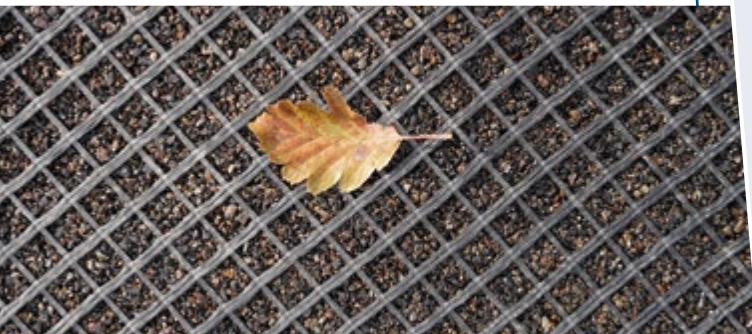


VubaMesh

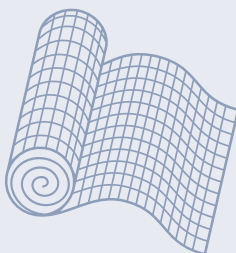
VubaMesh is een sterk, verstevigend wapeningsnet dat speciaal is ontwikkeld om aardstructuren te versterken. VubaMesh is gemaakt van hoogwaardige, recycleerbare kunststof en voorzien van een uv-bestendige coating, waardoor het bestand is tegen extreme krachten van meer dan 50 kN.



Door het aanbrengen van VubaMesh over de volledige ondergrond kan het risico op reflectiescheuren, spanningscheuren en andere schade worden verminderd, waardoor de duurzaamheid en stabiliteit van het oppervlak aanzienlijk worden verhoogd. Het wapeningsnet biedt zo een robuuste oplossing voor projecten die extra versteviging nodig hebben.



Opbouw



Opbouwlagen



Voetgangers

- » Voor toepassingen voor voetgangers bestaat de opbouw uit een onderfundering, een polyurethaanbindingslaag (VubaMac), een wapeningsnet (VubaMesh) en een harsgebonden oppervlaktelaag (VubaTop) als toplaag.
- » Het complete systeem voor voetgangers heeft een totale dikte van 28 mm, exclusief de fundering.



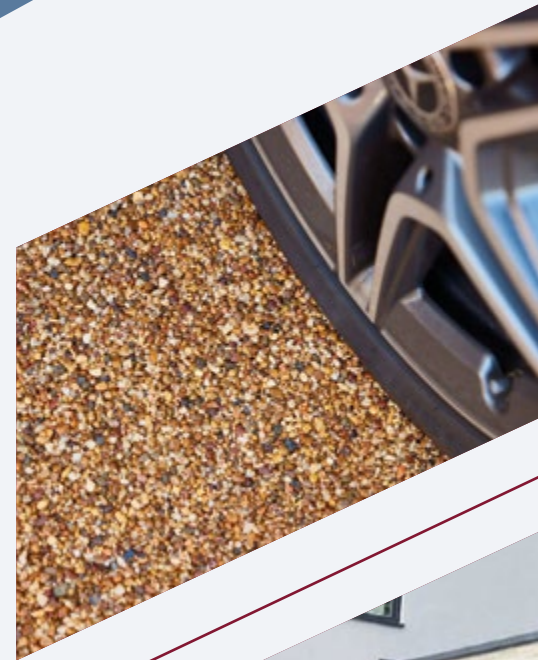
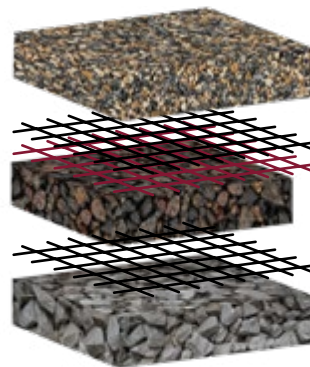
Voertuigen

- » Voor toepassingen met voertuigen bestaat de opbouw uit een stabiele onderfundering, gevolgd door een wapeningsnet (VubaMesh), een urethaanbindingslaag (VubaMac), nogmaals het wapeningsnet en wordt afgewerkt met een harsgebonden oppervlaktelaag (VubaTop) als toplaag.
- » Het complete systeem voor voertuigen heeft een totale dikte van 47 mm, exclusief de fundering.



Zware voertuigen

- » Voor toepassingen met zwaar voertuigverkeer bestaat de opbouw uit een onderfundering, gevolgd door één laag wapeningsnet (VubaMesh), een urethaanbindingslaag (VubaMac), twee lagen wapeningsnet en een harsgebonden oppervlaktelaag (VubaTop) als toplaag.
- » Het complete systeem voor zware voertuigen heeft een totale dikte van 56 mm, exclusief de fundering.



Installatie

1.

Leg de VubaMesh over de volledige oppervlakte. Enkel voor toepassingen bij (zware) voertuigen.

2.

Meng component A en component B van het bindmiddel gedurende 90 seconden tot een homogene substantie.

3.

Voeg de vier zakken grind toe aan de dwangmenger, beginnend met de grootste korrel en eindigend met de kleinste, en zet de dwangmenger aan.



4.

Giet het gemengde bindmiddel gelijkmatig over het grind in de dwangmenger.

5.

Voeg het bindkwarts toe aan het mengsel.

6.

Mix het geheel gedurende 3 tot 4 minuten (om uitharding te voorkomen raden we je aan niet langer te mengen).



Vuba powered by ECCO Mixer

De Vuba powered by ECCO Mixer is een krachtige benzine-aangedreven dwangmenger met een vermogen van 2 kW, een mengcapaciteit van 90 liter en een trommelcapaciteit van 120 liter. De mixer is geschikt voor het verwerken van tot 4 zakken grind, ideaal voor grotere projecten. Het ergonomische ontwerp zorgt voor gebruiksgemak en efficiënte verwerking van harsgebonden materialen.



Vuba powered by ECCO Port-A-Trowel

De Vuba powered by ECCO Port-A-Trowel is een lichte en nauwkeurige troffel, perfect voor waterdoorlatende harsgebonden verhardingen en betonafwerkingen. Deze troffel biedt een uitstekende manoeuvreerbaarheid en controle dankzij de Honda GX35-motor. De draaibare hendel zorgt ervoor dat je met precisie en gemak werkt, zelfs op grotere oppervlakken.



Vuba powered by ECCO Trowel 250 mm

De Vuba powered by ECCO Trowel 250 mm (250 x 100 mm) is ideaal voor het afwerken van zijanten en hoeken. De puntige vorm van deze troffel vergemakkelijkt detailwerk, terwijl het lichtgewicht en duurzame ontwerp intensief gebruik aankan.



Vuba powered by ECCO Trowel Double 450 mm

De Vuba powered by ECCO Trowel 450 mm (450 x 100 mm) met dubbele handgreep biedt uitstekende controle en comfort. Dankzij het stevige blad uit aluminium en staal is deze troffel duurzaam en licht in gebruik.



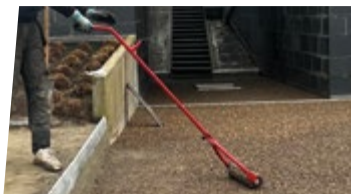
7.

Gebruik een aluminium rakel of een slee om de massa gelijkmatig te verdelen over het oppervlak.



8.

Zorg voor een mooie, egale afwerking door het oppervlak licht te rollen met een roller (enkel voor de VubaMac-onderlaag).



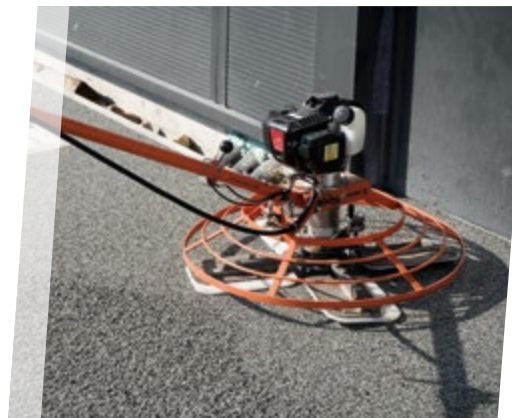
9.

Strijk het oppervlak glad met een truweel, werk de randen en hoeken zorgvuldig af.



10.

Werk het geheel af met een vlindermachine.



Zorg ervoor dat de messen en truwelen te allen tijde proper blijven. Kuis de dwangmenger om de 3 à 5 mixbeurten uit.

Vuba powered by ECCO Roller VubaMac

De Vuba powered by ECCO Roller VubaMac (8,6 kg) zorgt voor de perfecte verdichting van de onderlaag, wat bijdraagt aan een stevige basis. Dankzij het ergonomische ontwerp is de roller eenvoudig te hanteren en ideaal voor gebruik op grote oppervlakken.



Vuba powered by ECCO Resin Bound Sledge 24

De Vuba powered by ECCO Resin Bound Sledge zorgt voor een gelijkmatige laagdikte en een snelle, nauwkeurige applicatie. De kunststof wielen voorkomen dat hars blijft kleven, terwijl de verstelbare diepte (15-27 mm) en het 2,5 mm gegalvaniseerde staal zorgen voor een moeiteloze afwerking.



Vuba powered by ECCO Spazzle

De Vuba powered by ECCO Spazzle is een aluminium rakel voor het gelijkmatig verspreiden van harsgebonden materiaal. De 1500 mm lange steel met zachte greep en verstevigde, gepoedercoate constructie zorgen voor comfort en duurzaamheid.



Vuba powered by ECCO Trowel Cleaner – 5 kg

Vuba powered by ECCO Trowel Cleaner is een speciaal ontwikkelde formule om troffels effectief te reinigen na het gebruik van harsproducten. Het product verwijdert gemakkelijk resten en houdt je gereedschap in topconditie, klaar voor de volgende toepassing.



Beschikbare kleuren



Maya Bay



Ipanema Beach



Phoenix



Ardennes



Manhattan



Pompeii



Alaskan Tundra



Poseidon



Tuscan



Anchor Bay



Palladium



Boulder

Ontdek het volledige kleuren-
assortiment op onze website



Beschikbare kleuren



Niagra Falls



Boa Vista



Tallahassee



Yampa River



Caribou Island



Rio Grande



Odessa

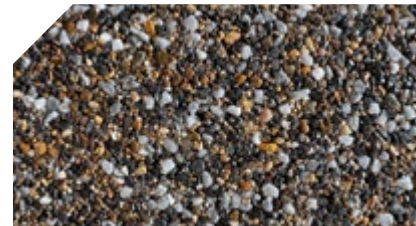


The Met

Ontdek het volledige kleuren-
assortiment op onze website



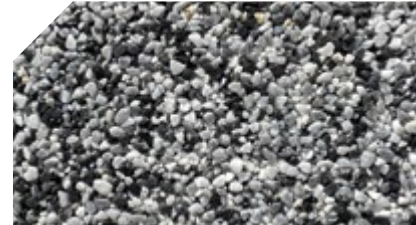
St Ives



Saint Antoine



Necker Island



Valentini



Randbegrenzing

VEELVOORKOMENDE SOORTEN

Boordstenen



De meest voorkomende opties voor boordstenen meten 150 mm x 50 mm en zijn verkrijgbaar in varianten met een vlakke bovenkant, een afgeronde zijkant (bullnose) of volledig afgerond. Daarnaast zijn er ook grotere, zware trottoir- en inritbanden beschikbaar, evenals boordstenen specifiek voor bestrating met klinkers. Deze worden geplaatst op een doorlopende laag beton (minimaal 70 mm dik) en aan beide zijden vastgezet met hetzelfde onderlaagmateriaal. Dit gebeurt idealiter tijdens het leggen, zodat alles samen uithardt tot één geheel. Hoewel er esthetisch aantrekkelijkere opties beschikbaar zijn, bieden boordstenen vanwege hun diepte een permanente, functionele en stabiele randbegrenzing. Ze zorgen niet alleen voor de stabiliteit en opsluiting van de oppervlaktelagen, maar ook van de funderingslaag.

Kasseien/stenen



Deze zijn doorgaans 100 mm of minder diep (meestal vervaardigd met een diepte van 50 mm). Er is een ruime keuze, variërend van kasseien uit natuursteen en kinderkopjes tot bestratingsstenen en opritstenen. Deze worden algemeen beschouwd als de meest gewenste keuze voor afboording. Vanwege hun ondiepe profiel zijn ze mogelijk niet geschikt voor sommige projecten met verschillende grondniveaus. Een manier om dit te omzeilen is door een boordsteen te gebruiken als randbegrenzing, met een kassei of kinderkopje dat tegen de binnenrand van de boordsteen wordt gelegd. Een goede hechting aan de onderlaag is zeer belangrijk bij het leggen van ondiepe randen. Daarom moet een montagekit of een specifieke hechtmortel worden aangebracht op de onderzijde van de bestrating voordat deze op het onderliggend materiaal wordt gelegd. Dit zorgt voor een stevige verbinding tussen de steen en de onderlaag.

Afboording of randbegrenzing vormt een belangrijk onderdeel van elk verhardingsproject. Het zorgt voor stabiliteit en houdt het nieuwe oppervlak en de fundering op hun plaats, terwijl het een barrière vormt tegen het omliggende landschap. Er moet zorgvuldig worden nagedacht over niet alleen het esthetische aspect, maar ook de structurele vereisten van het project. Er zijn verschillende opties beschikbaar, elk met hun voor- en nadelen. Het is aan de aannemer om het juiste type randbegrenzing te bepalen dat gebruikt moet worden.

RANDBEGRENZINGEN

Muren

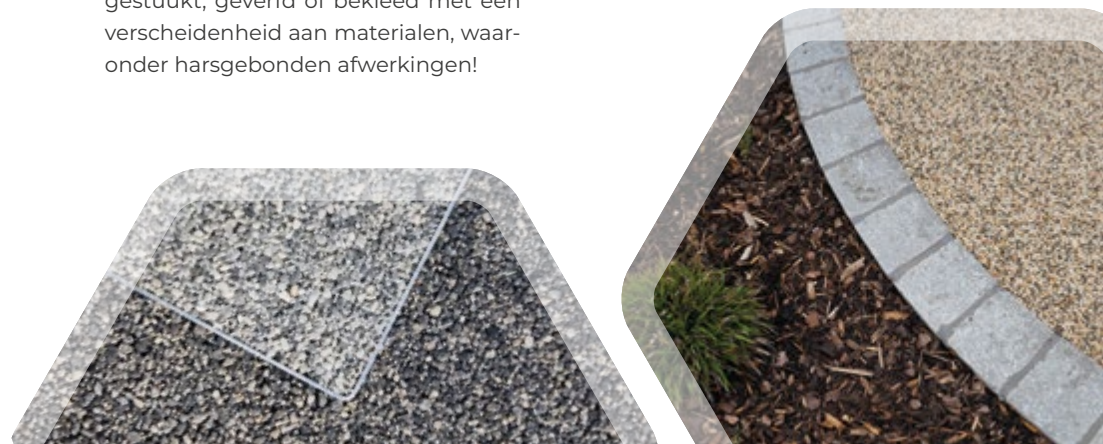


Soms zullen de bestaande grondniveaus op een project bepalen dat een muur moet worden gebouwd om te voldoen aan de vereisten voor laterale belasting. Advies dient te worden ingewonnen bij een bouwkundig ingenieur over de specificaties van de muur die voor het project nodig is. Meestal wordt een muur gebouwd van betonblokken of bakstenen, maar natuursteen of schanskorven kunnen ook worden gebruikt als ze voldoen aan de specificaties van de bouwkundig ingenieur. Om een betere esthetiek te bieden, kunnen muren worden gestuukt, geverfd of bekleed met een verscheidenheid aan materialen, waaronder harsgebonden afwerkingen!

Metalen afboordingen



Een metalen afboording is een veelzijdige optie en biedt een strakke en subtiele look. Meestal wordt het geleverd in staal of aluminium in een L-profiel. Voor voertuigspecifieke toepassingen is de diepte meestal minimaal 150 mm, en deze afboordingen worden vastgezet met grondpennen of kunnen in beton worden geplaatst om een stabiele en robuuste rand te creëren. Als alternatief kan een minder diepe afboording worden gebruikt, specifiek afgestemd op de dikte van de harsgebonden laag, variërend van 15-22 mm.



Installatietips

Voor het beste resultaat dient tijdens de voorbereiding een geotextiel te worden aangebracht over het gehele uitgegraven gebied, waarna de afboording op het geotextiel wordt geplaatst. Dit biedt niet alleen het voordeel van een anker waardoor het membraan correct kan functioneren, maar zorgt er ook voor dat de afboording wordt losgekoppeld van de grond. Hierdoor daalt het risico dat grondverplaatsing de afboordingen in langdurige droge periodes van het oppervlak wegtrekt.

Het is essentieel om de niveaus te controleren om constante hellingen en afschot te garanderen. Touwlijnen, lasers of vergelijkbare hulpmiddelen moeten worden gebruikt als richtlijn tijdens het plaatsen. De afboordingen bepalen alle

definitieve niveaus, en een ongewenste bult, kuil of knik kan het uiterlijk van het hele project bederven.

Zoals hierboven vermeld, is een binding met een montagekit tussen ondiepe randprofielen en het onderliggende materiaal essentieel voor langdurige stabiliteit. Een correct gehechte bestratingssteen of kassei van 50 mm vormt samen met de onderlaag één geheel en creëert een randbegrenzing met een minimale diepte van 150 mm. Metalen afboordingen zijn eenvoudig te plaatsen door meerdere lengtes aan elkaar te verbinden voordat ze worden gelegd. Het gebruik van de meegeleverde grondankerpen in combinatie met een betonnen onderlaag en versteviging, garandeert een stevige randbegrenzing.



DIRECTE NAZORG

1. Uithardingstijd:

Loop niet op het nieuwe harsgebonden oppervlak gedurende 24-48 uur, en rijd er niet overheen gedurende 48-72 uur na de installatie. Deze tijden zijn afhankelijk van de temperatuur, dus wij raden aan altijd het advies van de installateur te volgen voor exacte droogtijden.

2. Voorkom lekken/druppels:

Zorg ervoor dat er geen lekken of druppels op de uithardende hars terechtkomen, aangezien overtollig vocht het oppervlak aanzienlijk kan verzwakken en verkleuren tijdens het uithardingsproces. Langdurige druppels of lekken kunnen bovendien op lange termijn erosie veroorzaken en de kwaliteit van het oppervlak aantasten.

3. Voetafdrukken:

Voorkom dat mensen of dieren over het harsgebonden oppervlak lopen tijdens de uithardingsperiode. Voetafdrukken kunnen niet worden verwijderd! Gebruik indien nodig afschrikmiddelen voor dieren en plaats tape of barrières rond het oppervlak.

5 belangrijke punten om te onthouden

1. Statische wielen/kleine draaicirkels:

Druk die wordt uitgeoefend door statisch draaien kan het aggregaat van het oppervlak losmaken. Zodra de matrix is gebroken, zal het oppervlak verzwakken en uiteindelijk afbrokkelen. Het is daarom zeer belangrijk dat wielen niet stilstaand worden gedraaid of terwijl het voertuig langzaam beweegt. Daarnaast moeten kleine draaicirkels in het ontwerp van de oprit worden vermeden.

2. Impactschade/hoge puntlasten:

Voorkom dat zware voorwerpen op de oprit vallen. Voorkom eveneens het plaatsen van puincontainers op de oprit. Deze kunnen namelijk roestvlekken achterlaten, die moeilijk te reinigen zijn. Autokrikken kunnen het harsgebonden oppervlak vervormen. Gebruik altijd een houten plank om het gewicht beter te verdelen.

3. Chemicaliën en vlekken:

Benzine, oplosmiddelen en andere chemische producten komen idealiter niet in contact met het harsgebonden oppervlak. In geval van morsen moet de vloeistof onmiddellijk worden verdund en schoongemaakt. Oplosmiddelen en sommige chemicaliën tasten het bindmiddel uit hars aan, waardoor de stenen na verloop van tijd los kunnen komen.

4. Uitloging/verkleuring:

Zoals bij alle bestratingsoppervlakken zal het harsgebonden oppervlak verkleuren als het langdurig wordt bedekt door een object dat er dicht op ligt. Deze verkleuring ontstaat door uitloging en een gebrek aan blootstelling aan lucht en zonlicht. Voorbeelden zijn een bloempot met een vlakke bodem of een opbergbox. Gebruik bij voorkeur verhoogde bloempotten en zorg ervoor dat voorwerpen zoals opbergboxen niet langdurig op het oppervlak blijven staan.

5. Opfrissen van het oppervlak:

Een goede manier om de levensduur van je oprit te verlengen is door het oppervlak te behandelen met X Protect. X Protect is een hoogperformante, universele sealer, speciaal ontwikkeld om harsgebonden oppervlakken te herstellen en te beschermen. De gepatenteerde formule bevat ingebouwde antisliptechnologie, zonder het uitzicht van de Vuba-afwerking te veranderen, en heeft geen impact op de waterdoorlaatbaarheid van het oppervlak. Ideaal voor opritten, paden, terrassen en andere harsgebonden toepassingen waar extra bescherming en slipweerstand gewenst zijn.

Reiniging



Het is zeer belangrijk om je harsgebonden oppervlak regelmatig schoon te maken. Voor lichtere kleuren is dit nog cruciaal, omdat vuil en vlekken beter zichtbaar zijn. Harsgebonden oppervlakken kunnen met een hogedrukreiniger worden gereinigd. Het wordt aanbevolen om de spuitlans in een hoek van 90 graden te houden en minstens 300 mm van het oppervlak te blijven. Te dicht reinigen kan ervoor zorgen dat het aggregaat losraakt.

PRAKTISCHE RICHTLIJNEN VOOR

EEN DUURZAAM RESULTAAT

Olie, vuil & afval:

Olie kan gemakkelijk in harde oppervlakken doordringen (vooral smeerolie of brandstof), maar zal geen vlekken achterlaten als gemorste olie onmiddellijk wordt verwijderd met een absorberend materiaal. Indien de vlek blijft zitten, gebruik dan de Vuba Oil & Grease Cleaner. Dit is een gebruiksklare reiniger, speciaal ontwikkeld om olie- en vetgebaseerde verontreinigingen te verwijderen van harsgebonden oppervlakken.

Neem contact op met ECCO Products voor advies als de vlek niet verwijderd kan worden.

Onkruid

Alvorens de fundering te plaatsen, dient de ondergrond volledig uitgegraven te worden totdat alle vegetatie is verwijderd. Hierdoor krijgt onkruid geen kans om vanuit de bodem door het harsgebonden oppervlak heen te groeien. Er kan ook optioneel een geotextiel onder de fundering worden gelegd, wat extra bescherming biedt tegen ongewenste plantengroei.



Roest & bandsporen:

Roest kan ontstaan om twee redenen. Meestal wordt roest veroorzaakt door uitloging van barbecues, bloembakken en andere metalen tuinartikelen. Zorg ervoor dat deze geen roest afgeven op het harsgebonden oppervlak.

Natuurlijke aggregaten kunnen pyriet bevatten, wat bij blootstelling aan regen of dauw kan beginnen te roesten. Dit is een zeldzaam maar natuurlijk voorkomend fenomeen bij harsgebonden oppervlakken.

Beide oorzaken van roest kunnen worden verwijderd met Vuba Rust Treatment. Gelieve de instructies van de fabrikant te volgen voor meer informatie. Bandensporen kunnen meestal worden verwijderd door reiniging met stoom of door het gebied schoon te maken met de Vuba Surface Cleaner. Dit is een gebruiksklare reinigingsoplossing die effectief vlekken verwijdert van harsgebonden oppervlakken.



Fruit, bessen & bladeren

Vruchten en bladeren kunnen vlekken achterlaten op alle soorten bestratingsoppervlakken. Het is daarom belangrijk om ze zo snel mogelijk te verwijderen van het harsgebonden oppervlak, voordat ze vlekken veroorzaken. Indien er vuil, mos of algen op het harsgebonden oppervlak aanwezig zijn, kunnen deze worden verwijderd met de Vuba Surface Cleaner.

Maak het oppervlak vooraf vochtig met schoon water en spuit daarna de reinigingsvloeistof over het oppervlak. Schrob voorzichtig met een borstel met harde haren. Spoel het oppervlak na 15 minuten af met schoon water.

